



COMUNE DI
FIRENZE

Q4

ISOLOTTO LEGNAIA

L'Estensore
(Silvia Miglionini)

Il Segretario
(Dott.ssa Elisabetta Corsinovi)

Il Presidente
(Mirko Dormentoni)

DELIBERAZIONE

Ai sensi dell'art. 15 del Regolamento del Consiglio di Quartiere

UFFICI DI DESTINAZIONE

- X SINDACO E PRESIDENTE del CONSIGLIO
- x ASSESSORE GIORGETTI
- X ASSESSORE GIANASSI
- X COMANDANTE CORPO POLIZIA MUNICIPALE
- X DIRETTORE della DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
- X DIRIGENTE SERVIZIO VIABILITA'
- X DIRIGENTE SERVIZIO MOBILITA'
- X DIRIGENTE SERVIZIO Programmazione Mobilità e Piste Ciclabili

	CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI
Adunanza del 26/01/2016	BASSETTI COSIMO	X	
	BISCONTI DAVIDE	X	
PRESIEDE L'ADUNANZA	BURGASSI MARCO	X	
Presidente- Mirko Dormentoni	CALISTRI LEONARDO	X	
	CAPPELLETTI SARA	X	
	CAVALLARO NICOLINA	X	
	CICCONE VINCENZO	X	
HA FUNZIONE DI SEGRETARIO	CRUCCOLINI MARCO		X
P.O. Attività Istituzionale Q4	DORMENTONI MIRKO	X	
Dott.ssa Elisabetta Corsinovi	FELLECA BARBARA	X	
	GIORGETTI MANUELA	X	
	MARINI ALEANDRO		X
	PALAZZO GIAMPIERO	X	
	PAMPALONI RENZO	X	
Consiglieri con funzione di SCRUTATORI	PICONE FILIPPO	X	
1) Vincenzo Ciccone	PUGI CORINNA	X	
2) Giampiero Palazzo	SPARAVIGNA LAURA	X	
3) Sara Cappelletti	TESI ILARIA	X	
	TRABALLESI FRANCO	X	

DELIBERAZIONE N° 4000/1 /2016 OGGETTO: Mozione in merito all'attraversamento pedonale in Via Canova fronte Centro commerciale Esselunga

IL CONSIGLIO

Visto l'art. 17 del D. Lgs n° 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli Enti Locali";

Visto il titolo IV dello Statuto del Comune di Firenze;

Visto l'art. 15 del Regolamento dei Consigli di Quartiere che al comma 1 stabilisce che i "Consiglieri possono presentare al Presidente del Consiglio di quartiere interrogazioni, mozioni e interpellanze su argomenti che interessano l'attività del quartiere e la vita della comunità;

Visto l'art. 5 del Regolamento Interno del Consiglio di Quartiere 4;

Vista la mozione presentata in data 10/12/2015 dal Consigliere Vincenzo Ciccone in merito all'attraversamento pedonale in Via Canova fronte Centro commerciale Esselunga;

Tenuto conto degli interventi dei consiglieri nel corso della seduta, della discussione che ne è scaturita e delle richieste di modifica avanzate ed accolte;

Ritenuto opportuno procedere all'approvazione di un atto con il quale chiedere all'Amministrazione comunale di intervenire in merito all'attraversamento pedonale in Via Canova fronte Centro commerciale Esselunga;

DELIBERA

di approvare la mozione relativa all'attraversamento pedonale in Via Canova fronte Centro commerciale Esselunga che si allega quale parte integrante della presente deliberazione con la seguente votazione:

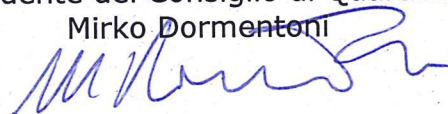
:
Presenti 17
Votanti 17
Astenuiti //
Favorevoli 17
Contrari //

Il Consiglio approva all'unanimità

Il Segretario
(Dott.ssa Elisabetta Corsinovi)



Il Presidente del Consiglio di Quartiere 4
Mirko Dormentoni



IL CONSIGLIO DI QUARTIERE 4

Oggetto: sicurezza dell'attraversamento pedonale in Via Canova fronte Centro commerciale Esselunga

Premesso che:

- ogni giorno sulle strade europee muoiono mediamente 22 pedoni;
- i pedoni sono coinvolti nel 15% dei sinistri stradali;
- in termini di probabilità di rischio, nel 30% dei casi di incidenti che coinvolgono un pedone con il veicolo che viaggia a 40 Km/h, il pedone muore;
- un incidente su 4, che vede coinvolto un pedone, avviene su un attraversamento pedonale;
- mentre i morti complessivi degli incidenti stradali dell'Unione europea sono in diminuzione, il numero dei pedoni coinvolti in sinistri aumenta

Visti

- L'art.145 comma 1 del Decreto Presidente della Repubblica 16/12/1992 n. 495 *Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada*, in riferimento all'art.40 del Cds *"gli attraversamenti pedonali sono evidenziati sulla carreggiata mediante zebraure con strisce bianche parallele alla direzione di marcia dei veicoli, di lunghezza non inferiore a 2.5 m, sulle strade locali e su quelle urbane di quartiere e a 4 m sulle altre strade; la larghezza delle strisce e degli intervalli è di 50 cm"*.
- L'art. 190 comma 2 del Cds *"I pedoni per attraversare la carreggiata, devono servirsi degli attraversamenti pedonali, dei sottopassaggi e dei sovrappassaggi (...)"*
- L'art.191 comma 1 del Cds *"quando il traffico non è regolato da agenti e da semafori, i conducenti devono fermarsi quando i pedoni transitano sugli attraversamenti pedonali. Devono altresì dare la precedenza, rallentando ed all'occorrenza fermandosi, ai pedoni che si accingono ad attraversare sui medesimi attraversamenti pedonali (...)"*
- L'art.158 comma 1 del Cds *"La fermata e la sosta sono vietate (...) sui passaggi ed attraversamenti pedonali"*

Considerato che

- L'attraversamento pedonale oggetto della mozione è sito in Via Antonio Canova di fronte all'ingresso principale del Centro Commerciale Esselunga;
- Tale attraversamento pedonale è costantemente e massicciamente utilizzato perché collega con l'ingresso principale del Centro Commerciale Esselunga;

- Proprio perché è in collegamento con il Centro commerciale, si trova ad essere attraversato giornalmente, tra le varie tipologie di pedoni, anche da un cospicuo numero di anziani, bambini e disabili
- La richiesta era stata già oggetto della mozione approvata con delibera del Consiglio di Quartiere 40003/2010

Osservato che:

- Nonostante l'ampia disponibilità di parcheggio sia nel Centro commerciale, sia nelle strade limitrofe, invale l'incivile uso di utilizzare questo attraversamento come area di sosta, in completa violazione dell'art. 158 del Cds
- Questo comporta una ridotta visibilità sia dei pedoni nei confronti degli automobilisti, che degli automobilisti verso i pedoni, aumentando esponenzialmente il rischio di incidente
- Al fine di ridurre la velocità delle automobili e diminuire il rischio di impatto con il pedone, sono stati fatti interventi strutturali che hanno visto il restringimento della carreggiata e la realizzazione di una curva artificiale.
- Tali interventi hanno sortito l'effetto opposto, perché è ancora più difficoltoso l'attraversamento per la limitata visibilità dovuta alle automobili parcheggiate in sosta vietata sulle strisce pedonali e perché lo spazio disponibile per un'eventuale sterzata di emergenza è drasticamente limitato dall'improvviso restringimento di carreggiata
- Anche la sicurezza e la fluidità della circolazione stradale risulta compromessa dalla sosta dei veicoli in un punto dove già vi è un restringimento di carreggiata, poiché gli automobilisti sono costretti a superamenti fuori corsia su strada a doppio senso di marcia.
- La fermata dell'autobus nella vicinanza delle strisce pedonali crea situazioni potenzialmente ancora più rischiose.

Sottolineato che occorrerebbe un costante controllo della Polizia Municipale

IMPEGNA

Il Presidente del Consiglio di Quartiere, il Sindaco e gli Assessori competenti:

- a chiedere alla Polizia Municipale di rafforzare la vigilanza e di fornire a questo Consiglio un report sul numero dei controlli e di sanzioni elevate (anche utilizzando il sistema dello street control)
- ad individuare modifiche alla soluzione tecnica esistente (chicane) finalizzate ad aumentare l'efficienza in termini di sicurezza per l'attraversamento pedonale

Il consigliere proponente
Vincenzo Ciccone