



L'Estensore  
(Silvia Migliorini)



Il Segretario  
(Dott.ssa Elisabetta Corsinovi)



Il Presidente  
(Mirko Dormentoni)

## DELIBERAZIONE

Ai sensi dell'art. 6 del Regolamento del Consiglio di Quartiere

### UFFICI DI DESTINAZIONE

- X SINDACO E PRESIDENTE del CONSIGLIO
- X ASSESSORE STEFANO GIORGETTI
- X DIREZIONE NUOVE INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
- X SERVIZIO PROGRAMMAZIONE MOBILITA' E PISTE CICLABILI

	CONSIGLIERI	PRESENTI	ASSENTI
Adunanza del 23 marzo 2018	BISCONTI DAVIDE		x
PRESIEDE L'ADUNANZA	BURGASSI MARCO	x	
Il Presidente - Mirko Dormentoni	CALISTRI LEONARDO	x	
	CAPPELLETTI SARA		x
	CAVALLARO NICOLINA	x	
	CICCONE VINCENZO		x
HA FUNZIONE DI SEGRETARIO	CRUCCOLINI MARCO	x	
P.O. Assistenza Attività Istituzionale Q4	DORMENTONI MIRKO	x	
Dott.ssa Elisabetta Corsinovi	FELLECA BARBARA	x	
	GIORGETTI MANUELA	x	
	MARINI ALEANDRO	x	
	NESTI CRISTIANO	x	
	PALAZZO GIAMPIERO	x	
	PAMPALONI RENZO	x	
Consiglieri con funzione di SCRUTATORI	PICONE FILIPPO	x	
1 Filippo Picone	PUGI CORINNA	x	
2 Marco Cruccolini	SPARAVIGNA LAURA	x	
3 Aleandro Marini	TESI ILARIA	x	
	TRABALLESII FRANCO	x	

DELIBERAZIONE N° 400 *14* /2018 OGGETTO: Approvazione delle Linee guida sullo sviluppo delle reti ciclabili

## IL CONSIGLIO

**Visto** l'articolo 6 del Regolamento dei Consigli di Quartiere;

**Premesso che** nel corso dell'approfondimento svolto nella seduta della Commissione consiliare Servizi al Territorio del 27 Febbraio u.s. con i tecnici degli Uffici preposti alla pianificazione e alla realizzazione delle piste ciclabili, sono stati condivisi i principali interventi di nuova realizzazione e di manutenzione previsti nel 2018;

**Premesso altresì** che nel corso della citata seduta di Commissione consiliare è stata resa nota la disponibilità di nuove risorse economiche per la pianificazione di nuovi tratti di piste ciclabili ed è stato chiesto se il Quartiere intendeva fornire eventuali indicazioni per realizzare nuove progettazioni sul territorio;

**Visto** il documento di indirizzo "Linee guida sullo sviluppo delle reti ciclabili", elaborato e condiviso dalla Commissione Servizi al Territorio e proposto all'approvazione del Consiglio per il successivo inoltro alle direzioni ed all'assessorato di competenza;

**Visto** il dibattito svolto in aula e le richieste di modifica ed integrazione al documento, presentate in corso di seduta;

**Ritenuto opportuno** procedere all'approvazione del documento di indirizzo da inoltrare agli uffici per la trasmissione delle indicazioni richieste;

## DELIBERA

di approvare il documento di indirizzo **Linee guida sullo sviluppo delle reti ciclabili** che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale

Il Presidente mette in votazione il presente provvedimento

L'esito della votazione è il seguente:

Presenti 16

Astenuti //

Votanti 16

Favorevoli 16

Contrari //

Il Consiglio approva all'unanimità dei votanti

Il Segretario  
(Dott.ssa Elisabetta Corsinovi)



Il Presidente  
(Mirko Dormentoni)

## **Linee guida sui progetto delle nuove piste ciclabili nel Quartiere 4**

Le linee guida, partendo dalla discussione nella recente Commissione Servizi al Territorio dello scorso 27 Febbraio 2018 con i tecnici degli Uffici preposti alla pianificazione e alla realizzazione delle piste ciclabili, vogliono individuare delle indicazioni utili alla pianificazione di nuovi tratti all'interno dei progetti da finanziare con fondi europei PON METRO.

### ***Prospettive di sviluppo della rete ciclabile in attuazione della Bicipolitana – indicazioni della Commissione Servizi al Territorio:***

La rete ciclabile esistente e futura è individuata nel Piano Strutturale e nel successivo Regolamento Urbanistico. Su quest'ultimo è stato calibrato il progetto della cosiddetta Bicipolitana.

Il progetto della Bicipolitana si pone l'obiettivo, sulla base appunto delle previsioni del regolamento urbanistico, "di collegare le piste ciclabili esistenti individuando le direttrici portanti che uniscono i maggiori centri d'interesse e realizzare linee di trasferimento veloce per facilitare lo spostamento dei ciclisti. Una grande rete di collegamenti in grado di abbracciare tutto il territorio, arrivando anche ai comuni limitrofi. Per coordinare il progetto è stata costituita una task force che mette insieme gli assessorati all'Urbanistica, Polizia Municipale, Ambiente e Mobilità. L'ufficio Bici lavorerà in collaborazione con Fiab-Firenze Ciclabile e Legambiente. Otto linee, ognuna contraddistinta da un colore, come per le linee della metropolitana, in modo da agevolare anche ai ciclisti meno esperti. Le prime a partire saranno le linee rossa e blu per collegare i percorsi da San Donato a Sorgane e dalle Piagge al Varlungo. Seguiranno le linee verde e azzurra da Villa Vogel a Rovezzano e da Ugnano all'Anconella."



Illustrazione 1: Linee Bicipolitana nel Quartiere 4

Nel progetto della Bicipolitana ci sono tre linee che interessano da vicino il nostro Quartiere:

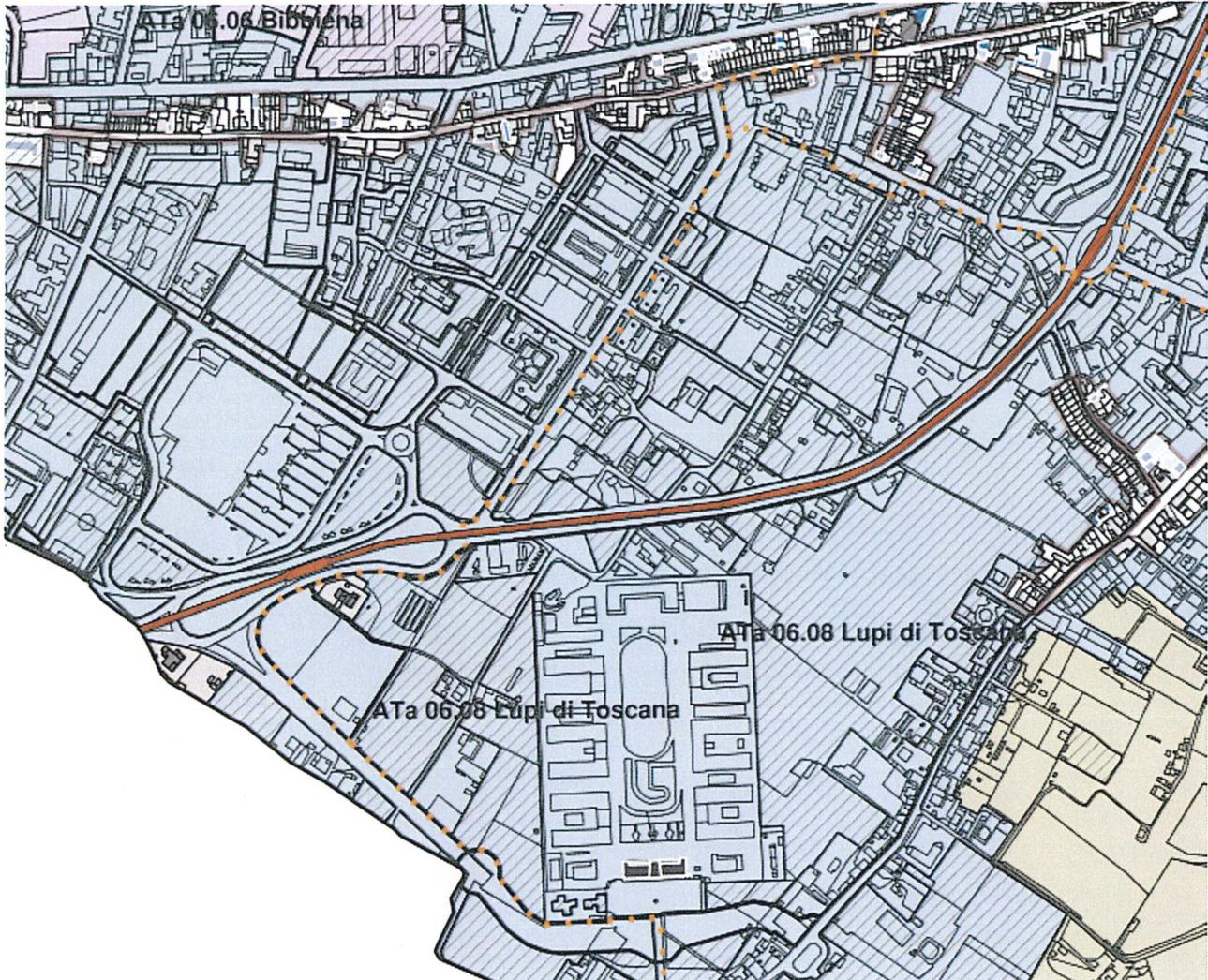
- Linea gialla: passerella Pegaso-Via dell'Argingrosso-Via Gubbio-Via Signorelli-Via del Cavallaccio
- Linea arancione: Via dei Platani-Via Sernesi-Via Pampaloni-Via di San Quirico- Via Pisana- Via del Cavallaccio-Viale Nenni-Stradone dell'Ospedale
- Linea verde: Via Canova- Viale Talenti

I percorsi sono individuati sulla base dei tracciati esistenti e di progetto individuati nel Regolamento Urbanistico su cui il Quartiere aveva già avanzato alcune proposte (vedi lettera con allegato grafico prodotto dalla Commissione per il Territorio e Ambiente nel Novembre 2014 nell'ambito dell'approvazione del Regolamento Urbanistico).

Ribadiamo in particolare le criticità sulla linea arancione soprattutto sul passaggio Via di San Quirico e Via Pisana dove non esiste fisicamente spazio, a meno di drastiche cancellazioni di posti macchina e rivisitazione completa della mobilità nell'area attorno a Via Pisana. Segnaliamo a tale proposito che il Quartiere 4 aveva richiesto l'inserimento in alternativa, viste le difficoltà sopra evidenziate, di realizzare la pista ciclabile in adiacenza con il Viale Nenni, inserendo il tema anche all'interno dell'area di trasformazione dei Lupi di Toscana in fase di progettazione: la pista ciclabile, avendo una valenza di mezzo alternativo alla macchina, dovrebbe essere funzionale e quindi individuare anche un tracciato il più diretto possibile. Peraltro questo tipo di soluzione era stata ricompresa in tutti i pareri del Q4 al Regolamento Urbanistico.

A tale proposito per le due fasi successive dei finanziamenti PON (fasi 3-4), visto che ad oggi non ci sono attualmente ancora nuove linee previste sul Quartiere 4, richiediamo agli uffici e all'Assessorato di riferimento la possibilità proprio di inserire in tale finestra parte del collegamento Firenze-Scandicci che, nelle ipotesi inserite nel RU e della Bicipolitana, prevede un passaggio su San Quirico - Via del Caravaggio e Viale Nenni dove si ricollegerebbe con la pista che verrà realizzata in affiancamento al nuovo stradone dell'ospedale.

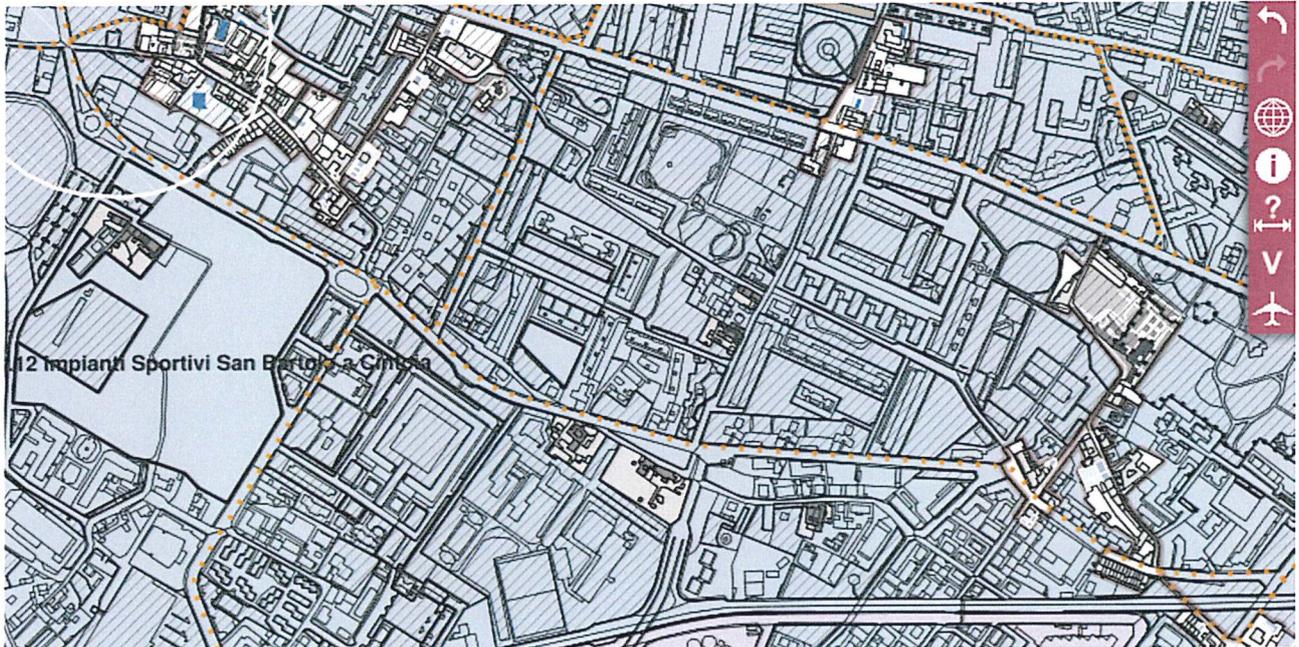
*Illustrazione 2: Estratto RU Area Viale Nenni*



La Commissione Servizi al Territorio del Q4, sull'individuazione della proposta più adeguata (che si dovrebbe a nostro avviso sviluppare in via preferenziale su Viale Nenni piuttosto che sulle strade interne) è assolutamente disponibile anche attraverso un approfondimento, anche con sopralluoghi mirati sul campo, con gli uffici competenti.

In alternativa, se i tempi di approfondimento della direttrice Firenze-Scandicci fossero incompatibili con i finanziamenti da erogare nell'ambito del PON 3-4, siamo a chiedere la realizzazione di un ramo della linea arancione della cosiddetta Bicipolitana, ovvero l'inserimento della direttrice che da Canova, agganciandosi alla pista ciclabile in fase attuale di progettazione, si va a ricollegare, attraverso Via Signorelli, con il polo sportivo di San Bartolo. Sarebbe sicuramente una soluzione più semplice rispetto alla precedente. Segnaliamo che un ramo di tale linea potrebbe

essere sviluppato lungo Via Simone Martini sfruttando l'area di trasformazione individuata dal Regolamento Urbanistico come Polo Sportivo di San Bartolo. La pista, e il suo proseguimento fino a Via Pampaloni, e' prevista anche nel Regolamento urbanistico come si apprezza nell'illustrazione sottostante anche se il tratto finale nell'area più urbanizzata (Via Bezzuoli) richiede una attenta analisi di fattibilità per la conformazione della strada che comporterebbe una modifica della mobilità o la soppressione di posti macchina in un area già critica per la sosta.



*Illustrazione 3: Estratto RU - area Via Simone Martini*

Oltre alle direttrici individuate si chiede all'Amministrazione di attuare un monitoraggio sulle esigenze degli utenti per individuare ulteriori possibili collegamenti. Si richiede di porre particolare importanza ai poli attrattori esistenti di tipo culturale, scolastico e sportivo.

Dato atto che nel progetto della bicipolitana è già prevista una segnaletica sperimentale, si richiede di aggiornare il Quartiere sulla sua definitiva attuazione in modo da poter apportare eventuali modifiche e migliorie.

La Commissione Servizi al Territorio

Firenze 19 Marzo 2017